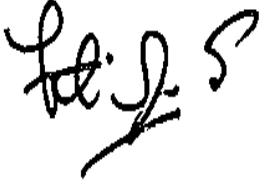






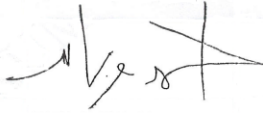
**UNIVERSITI PERTAHANAN
NASIONAL MALAYSIA
(UPNM)**

**ARAHAN KERJA
LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT**

PK(P). UPNM. FSTP. 01 – AK 6

| | DISEDIAKAN OLEH | DILULUSKAN OLEH |
|--------------------|---|---|
| TANDATANGAN |  |  |
| NAMA | PROF. DR. HJH. FATIMAH BINTI DATO AHMAD | LT JEN DATO' HAJI ABDUL HALIM BIN HAJI JALAL |
| JAWATAN | DEKAN | NAIB CANSELOR |
| TARIKH | 12 APRIL 2019 | 12 APRIL 2019 |

SENARAI EDARAN SALINAN DOKUMEN TERKAWAL

| No. Salinan Kawalan | Penerima | Tarikh Edaran Diterima | Tandatangan | Tarikh Edaran Dipinda | Catatan |
|---------------------|---------------------|------------------------|--|-----------------------|------------------|
| 01 | NAIB CANSELOR | 12/ 04/ 19 |  | | <i>Hard Copy</i> |
| 02 | PENGURUS KUALITI | 12/ 04/ 19 |  | | <i>Hard Copy</i> |

DOKUMEN TERKAWAL

| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 02 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 1/6 |

1.0 OBJEKTIF

Prosedur ini menyediakan garis panduan bagi memastikan langkah-langkah keselamatan dan peraturan aktiviti bot dipatuhi serta dilaksanakan dengan cekap dan berkesan.

2.0 SKOP

Prosedur ini digunakan oleh kakitangan Pusat Marin semasa dan selepas aktiviti bot dijalankan.

3.0 RUJUKAN

- 3.1 MK.UPNM.01
- 3.2 Modul Pengendalian dan Pengetahuan Bot dan Injin Bot Sangkut
- 3.3 Polisi Pengurusan Risiko
- 3.4 Seksyen 6.1 Tindakan untuk mengenalpasti risiko dan ancaman.

4.0 DEFINISI

4.1 Kakitangan UPNM

Kakitangan awam dan anggota tentera yang berkhidmat di UPNM.

4.2 Bot Tempur dan Bot Explorer

Bot Tempur adalah sejenis bot operasi ketenteraan bagi operasi menyelamat. Berbentuk `V BOTTOM`, berkapasiti 12 orang termasuk jurumudi dan diperbuat daripada bahan aluiminium. Bot ini menggunakan sistem injin sangkut keluaran Mercury berkapasiti 60 horsepower (hp).

Bot jenis Explorer pula merupakan bot berkelajuan tinggi yang sesuai dipandu ketika latihan sekitar perairan negara. Bot ini menggunakan sistem pemanduan kemudi hidraulik. Injin berkapasiti 90 kuasa kuda ataupun (hp) keluaran Mercury ini mampu memuatkan penumpang seramai 20 orang termasuk jurumudi.

| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 02 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 2/6 |

5.0 (A) SINGKATAN

| BIL | SINGKATAN | NAMA PENUH |
|------------|---------------------|--|
| 5.1 | DKN FSTP | Dekan Fakulti Sains Dan Teknologi Pertahan |
| 5.2 | Peg LAUT | Pegawai Laut |
| 5.3 | Pen Peg LAUT | Penolong Pegawai Laut |
| 5.4 | Pemb LAUT | Pembantu Laut |

(B) ISU-ISU RISIKO

1. INJIN ROSAK
2. BOT BOCOR
3. BOT TERBALIK

| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 02 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 3/6 |

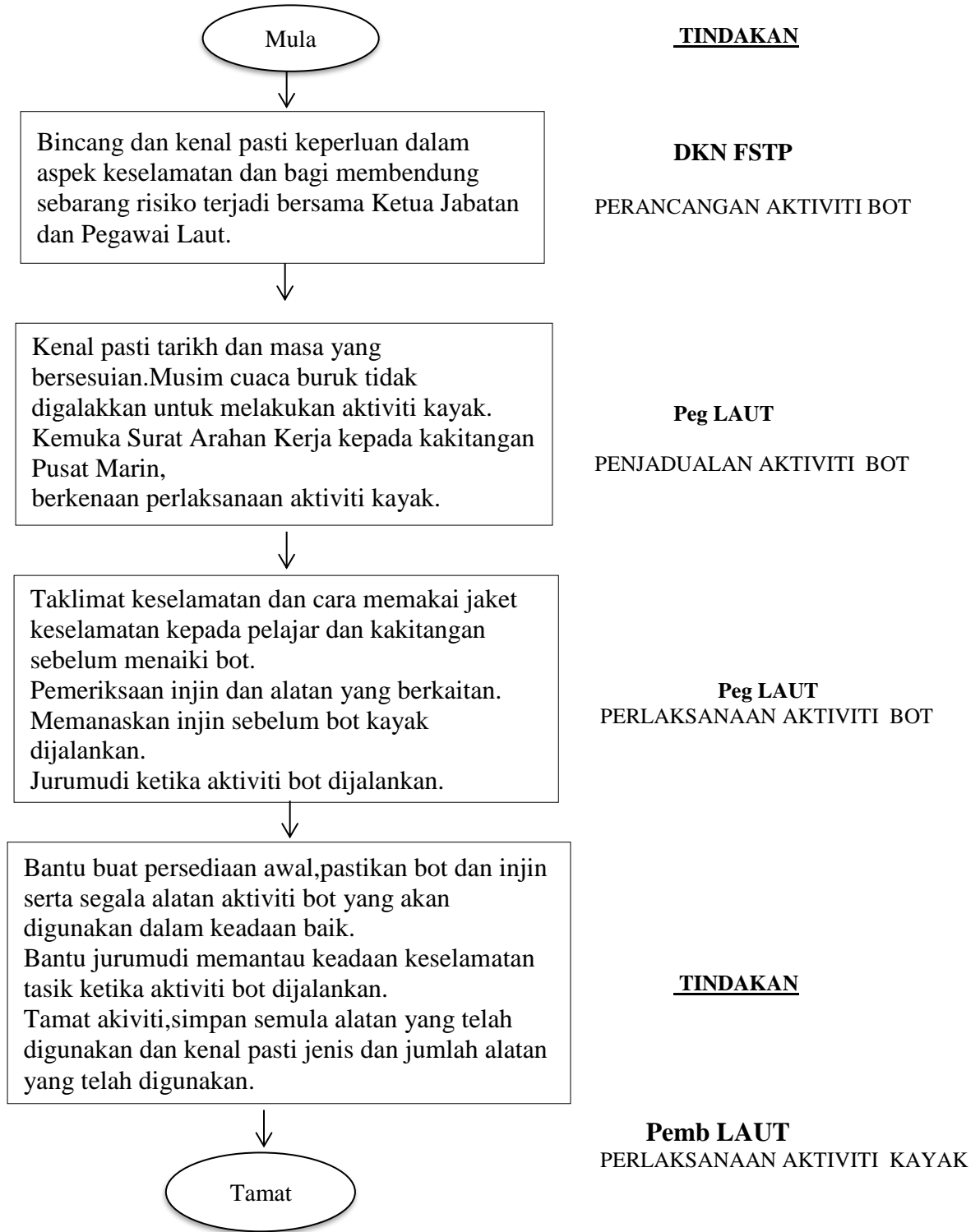
6.0 TANGGUNGJAWAB DAN TINDAKAN

| Tanggungjawab | Arahan dan Tindakan | |
|---------------------|---------------------|---|
| DKN FSTP | 1 | PERANCANGAN AKTIVITI BOT |
| | | Bincang dan kenal pasti keperluan dalam aspek keselamatan bagi membendung sebarang risiko terjadi bersama Ketua Jabatan dan Pegawai Laut. |
| Peg LAUT | 2 | PENJADUALAN AKTIVITI BOT |
| | | Kenal pasti tarikh dan masa yang bersesuaian. Musim cuaca buruk tidak digalakkan untuk melakukan aktiviti kayak. Kemuka Surat Arahan Kerja kepada kakitangan Pusat Marin, berkenaan pelaksanaan aktiviti bot. |
| Pen.Peg LAUT | 3 | PERLAKSANAAN AKTIVITI BOT |
| | | Taklimat keselamatan dan cara memakai jaket keselamatan kepada pelajar dan kakitangan sebelum menaiki bot. Pemeriksaan injin dan alatan yang berkaitan. Memastikan injin sebelum bot kayak dijalankan. Jurumudi ketika aktiviti bot dijalankan. |
| Pemb LAUT | 4 | PERLAKSANAAN AKTIVITI BOT |
| | | Bantu buat persediaan awal, pastikan bot dan injin serta segala alatan aktiviti bot yang akan digunakan dalam keadaan baik. Bantu jurumudi memantau keadaan keselamatan tasik ketika aktiviti bot dijalankan. Tamat aktiviti, simpan semula alatan yang telah digunakan dan kenal pasti jenis dan jumlah alatan yang telah digunakan. |

| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 01 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 6/6 |

7.0 CARTA ALIR

7.1 LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT



| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 01 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 6/6 |

8.0 REKOD KUALITI

| BIL | NAMA REKOD | LOKASI | TEMPOH PENYIMPANAN |
|------------|--|---------------------------------|---------------------------|
| 1. | FAIL PENGURUSAN RISIKO | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 2. | TATACARA PEMASANGAN INJIN BOT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 3. | TATACARA PERSEDIAAN BOT PENYELAMAT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 4. | PERATURAN KELENGKAPAN BOT PENYELAMAT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 5. | TATACARA KESELAMATAN DI RUMAH BOT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 6. | PERATURAN MENURUNKAN BOT PENYELAMAT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 7. | CARTA ALIR PROSES PERTOLONGAN CEMAS | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 8. | SENARAI TELEFON KECEMASAN | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 9. | MODUL PENGETAHUAN DAN PEMANDUAN INJIN BOT SANGKUT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 10. | PENGUNAAN MINYAK | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 11. | PERINGATAN KESELAMATAN | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 12. | BORANG PERMOHONAN AKTIVITI AIR | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 13. | PENGUNAAN BOT | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 14. | PRA-LATIHAN INDUSTRI , PENGENDALIAN BOT DAN ASAS ILMU PELAUTAN | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 15. | AKTIVITI AIR | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |
| 16. | PEMERIKSAAN INJIN | PEJABAT PENTADBIRAN PUSAT MARIN | 5 Tahun |

| | | |
|--|--|---|
|  UPNM | ARAHAN KERJA LANGKAH KESELAMATAN AKTIVITI BOT | No. Ruj. Dokumen : PK(P). UPNM.FSTP.01-AK6 |
| | | No. Keluaran : 01 |
| | | No. Pindaan : 01 |
| | | Tarikh : 12 APRIL 2019 |
| | | Mukasurat : 6/6 |

9.0 LAMPIRAN

1. AKTIVITI AIR
2. BORANG PERMOHONAN AKTIVITI AIR
3. PERINGATAN KESELAMATAN
4. CARTA ALIR PROSES PERTOLONGAN CEMAS
5. PRA-LATIHAN INDUSTRI
6. SENARAI TELEFON KECEMASAN
7. KESELAMATAN BOT PENYELAMAT
8. TATACARA KELENGKAPAN BOT PENYELAMAT
9. PEMERIKSAAN INJIN BOT
10. TATACARA KESELAMATAN RUMAH BOT
11. PENGGUNAAN MINYAK PETROL
12. TATACARA PEMASANGAN INJIN BOT
13. PENGGUNAAN BOT



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA
03-9051 3026

upnm.pm.(02)



BORANG PERMOHONAN AKTIVITI AIR DI PUSAT MARIN

Pusat Marin
Fakulti Sains Dan Teknologi Pertahanan
Universiti Pertahanan Nasional Malaysia

MAKLUMAT PEMOHON

Nama :
No Staf/Tentera/IC :
Jawatan :
Jabatan/Fakulti :
No.Telefon/Pejabat :

MAKLUMAT PENGGUNAAN

Tarikh :

| Jenis Aktiviti | Nama Program |
|----------------|--------------|
| Kayak | |
| Bot | |

Tandatangan Pemohon :

Cop Rasmi:

.....
Nota: Sila Lampirkan Tentatif



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA
03-9051 3026

upnm.pm.(02)



KELULUSAN

Permohonan di sokong

Permohonan tidak disokong

Tarikh :

.....
ABDULL RAZAK BIN MUHAMMAD
PENOLONG PEGAWAI LAUT
PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA

Permohonan diluluskan

Permohonan tidak diluluskan

Tarikh :

.....
AHMAD ZUHILMI BIN AMIR SHAKIB
PEGAWAI LAUT
FAKULTI SAINS DAN TEKNOLOGI PERTAHANAN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



NOMBOR TELEFON UNTUK DIHUBUNGI SEMASA KECEMASAN

| | |
|---|------------------------|
| BAHAGIAN KESELAMATAN UPNM | 03-905131400 |
| PUSAT KESIHATAN UPNM | 03-90514485 |
| JABATAN PENYELENGGARAAN & PEMBANGUNAN (JPP) UPNM | 03-90513465 |
| BALAI POLIS SUNGAI BESI | 999/03-90582222 |
| BALAI BOMBA SUNGAI BESI | 999/03-90584444 |

PENGGUNAAN MINYAK PUSAT MARIN UPNM

PENGGUNAAN MINYAK 15/4/2016 SEBANYAK 75 LITER

| SIRI | TARIKH | MASA | PENGGUNAAN |
|------|--------------|-----------|--|
| 1 | 16/4/2016 | 1000-1200 | Aktiviti <i>boating</i> Hari Keluarga Fakulti Sains dan Teknologi (BOAT EXPLORER) |
| 2 | 21/4/2016 | 1600-1730 | Aktiviti Kayak (PALAPES) (Enjin 30 HP) |
| 3 | 9/5/2016 | 0900-1000 | Running Engine 30 HP |
| 4 | 13/5/2016 | 0900-1000 | Running Engine 30 HP |
| 5 | 14/5/2016 | 0900-1200 | Aktiviti Kayak TeamBuilding JKR (Enjin 30 HP) |
| 6 | 17/5/2016 | 0900-1000 | Running Engine 30 HP |
| 7 | 22/5/2016 | 1500-1800 | Aktiviti Boating Mejar Azhar (BOAT EXPLORER) |
| 8 | 25/5/2016 | 0900-1030 | Running Engine 30 HP |
| 9 | 13/7/2016 | 0900-1100 | Running Engine 30 HP |
| 10 | 14/7/2016 | 0900-1100 | Running Engine 30 HP |
| 11 | 15/7/2016 | 0900-1100 | Running Engine 30 HP |
| 12 | 16/7/2016 | 0900-1000 | Running Engine 30 HP |
| 13 | 20/7/2016 | 0800-1100 | Aktiviti Kayak MTD (Enjin 30 HP) |
| 14 | 28/7/2016 | 1600-1830 | Aktiviti Kayak Pelajar Awam (Enjin 30 HP) |
| 15 | 31/7/2016 | 1000-1400 | Jamuan Raya Pusat Marin (Enjin 30 HP) |
| 16 | 17/8/2016 | 1700-1830 | Running Engine 60 HP Audit Pusat Marin |
| 17 | 18/8/2016 | 1000-1300 | Aktiviti Kayak Pelajar Diploma Pengurusan Logistik (Enjin 60 HP) |
| 18 | 24/8/2016 | 1700-1900 | Aktiviti Kayak Pelajar Diploma Pengurusan Logistik dan Latihan Eco Challenge Pegawai Kadet (Enjin 60 HP) |
| 19 | 27/8/2016 | 0800-1500 | Kejohanan Eco Challenge Pegawai Kadet (Enjin 60 HP) |
| 20 | 29-30/8/2016 | 1100-1900 | Program Berakit di Sungai Tembeling, Pahang 2 Enjin 30HP |

PENGGUNAAN MINYAK PUSAT MARIN UPNM

PENGGUNAAN MINYAK 2/9/2016 SEBANYAK 100 LITER

| SIRI | TARIKH | MASA | PENGGUNAAN |
|-------------|---------------|-----------|---|
| 2016 | | | |
| 1 | 6/9/2016 | 0900-1100 | Latihan Boating Pra LI Kadet Navy 3 Biji Enjin 60 HP |
| 2 | 8/11/2016 | 0800-1600 | River Crossing 2 Biji Enjin 30 HP |
| 3 | 11-12/11/2016 | 0900-1100 | Runing Engine and Service Boat Explorer 90 HP |
| 4 | 13/11/2016 | 0800-1700 | Boating Sempena 1 Dekad Upnm 2016 Boat Explorer 90 HP dan 30 HP |
| 5 | 17/11/2016 | 0845-1100 | Running Engine 30 HP |
| 6 | 18/11/2016 | 0900-1100 | Running Engine 30 HP |
| 7 | 18/11/2016 | 1500-1700 | Aktiviti Kayak bersama Staf UPNM 30 HP |
| 2017 | | | |
| 8 | 11/1/2017 | 0900-1000 | Running Engine 30 HP |
| 8 | 08/2/2017 | 1600-1830 | Aktiviti Kayak Pelajar (Unit Asrama) 30 HP |
| 9 | 25/2/2017 | 1100-1600 | Bot Explorer 90 HP Kenduri Kol Norazman |
| 10 | 1/3/2017 | 1400-1800 | Aktiviti Kayak Staf Pusat Asasi Pertahanan 30 HP |
| 11 | 9/3/2017 | 1700-1830 | Aktiviti Kayak PALAPES 30 HP |
| 12 | 10/3/2017 | 1600-1730 | Aktiviti Kayak Staf Pusat Teknologi Maklumat dan Komunikasi 30HP |
| 13 | 14/3/2017 | 0800-1300 | Tinjauan Bot ke Pulau Ketam 60 HP (2 X Tong Minyak) |
| 14 | 5/4/2017 | 1600-1800 | Aktiviti Kayak Shooting RTM |
| 15 | 7-8/4/2017 | 0800-1200 | Boating dan Aktiviti Kayak Program NASDET FSTP (Bot Explorer dan Bot Tempur 30HP) |
| 16 | 3/5/2017 | 0800-1300 | Aktiviti Kayak (ASWARA) |
| 17 | 21-30/8/2017 | 1500-1700 | Pra Latihan Industri Pegawai Kadet Laut (NAVY) (Bot Explorer dan Bot Tempur 30HP) |

PENGGUNAAN MINYAK PUSAT MARIN UPNM

PENGGUNAAN MINYAK 0/0/2018 SEBANYAK 00 LITER

| SIRI | TARIKH | MASA | PENGGUNAAN |
|-------------|--------|------|------------|
| 2018 | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 2019 | | | |
| 8 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |

PENGUNAAN BOT

| NOMBOR BOT | MASA/TARIKH | JURUMUDI/KREW | PROGRAM | STAF PERUBATAN | PETUGAS PENYELAMAT KECEMASAN |
|------------|-------------|---------------|---------|----------------|---------------------------------|
| UPNM 01 | | | | | |
| UPNM 02 | | | | | |
| UPNM 03 | | | | | |
| UPNM 04 | | | | | |
| UPNM 05 | | | | | |
| UPNM 06 | | | | | |

PENGUNAAN BOT

| | | | | | |
|---------|--|------------------|--|------------------|------------------|
| UPNM 07 | | NAME : SIGN : | | NAME : SIGN : | NAME : SIGN : |
| UPNM 08 | | NAME : SIGN : | | NAME : SIGN : | NAME : SIGN : |

AKTIVITI AIR

| AKTIVITI | FALKULTI KELAB/AGENSI | JUMLAH PESERTA | TARIKH | CATATAN |
|------------|-----------------------|----------------|--------|---------|
| BOT | | | | |
| KAYAK | | | | |
| /LAIN-LAIN | | | | |



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA
03-9051 3026



PERINGATAN KESELAMATAN

BUTIR PERMOHONAN

JABATAN/FAKULTI/AGENSI :

AKTIVITI :

TARIKH:

MASA :

PERINGATAN KESELAMATAN

Setelah disemak permohonan tuan dan syarat-syarat yang ditetapkan dipatuhi saya membenarkan aktiviti air ini dijalankan seperti yang dirancang.

Segala langkah-langkah keselamatan yang ditetapkan mesti dipatuhi dengan baik.

Pusat Marin akan menyediakan semua peralatan serta jurumudi yang berkecukupan.

Pihak pusat marin bertanggungjawab dalam mencegah sebarang kemalangan yang berlaku, oleh itu diminta semua pihak terlibat memberi kerjasama dalam mematuhi arahan keselamatan yang diberikan.

PENGESAHAN DAN KELULUSAN

.....

TARIKH :

ENCIK AHMAD ZUHILMI BIN AMIR SHAKIB

Pegawai Laut AL41

Pusat Marin

Universiti Pertahanan Nasional Malaysia

03-9051 3552 - Pejabat



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



PERATURAN PERLAKSANAAN AKTIVITI KAYAK

CARA PEMAKAIAN JAKET KESELAMATAN DENGAN BETUL

PAKAIAN YANG SESUAI

PERKARA ATAU KELAKUAN YANG DILARANG SEMASA BERKAYAK.

KAWASAN YANG DIBENARKAN BERKAYAK.

CARA MENGELUARKAN DAN MENYIMPAN KAYAK

TEKNIK MASUK, DUDUK DAN MENDAYUNG PADDLE KAYAK DENGAN BETUL.



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



PERATURAN SEBELUM AKTIVITI KAYAK DIJALANKAN

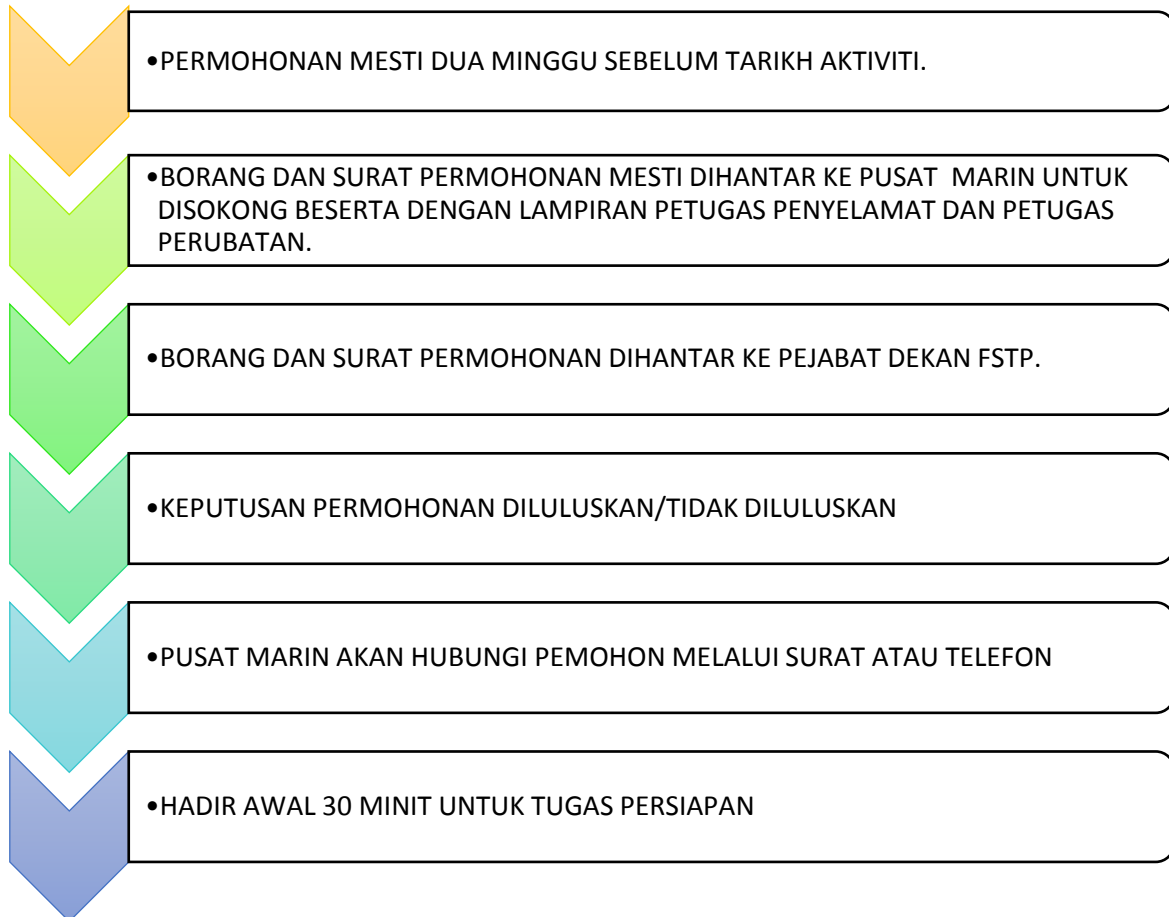
- BOT PENYELAMAT MESTI BERADA DIATAS AIR DAHULU SEBELUM DILEPASKAN SERTA ENJIN DALAM KEADAAN HIDUP DAN BERFUNGSI
 - CUACA DALAM KEADAAN BAIK
 - MESTI ADA PETUGAS PENYELAMAT DAN PETUGAS PERUBATAN
-
- BUAT PEMERIKSAAN AKHIR JAKET KESELAMATAN DAN KAYAK
 - PASTIKAN KESIHATAN PESERTA DALAM KEADAAN BAIK
 - AKTIVITI RENGANGAN OTOT SEBELUM AKTIVITI BERMULA
-
- JIKA BERLAKU KECEMASAN MESTI TAHU DIMANA ATAU SIAPA YANG PERLU DIHUBUNGI
 - PASTIKAN JUMLAH PESERTA
 - PENGELUARAN PERALATAN MENGIKUT JUMLAH PESERTA DAN SUSUN SEMULA MENGIKUT TEMPAT YANG TELAH DITETAPKAN



PUSAT MARIN
UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



TATACARA PERMOHONAN AKTIVITI KAYAK





PUSAT MARIN

UNIVERSITI PERTAHANAN NASIONAL MALAYSIA



CARTA ALIR PROSES PERTOLONGAN CEMAS

